

Historique.—L'Annuaire de 1940 contient aux pp. 654-656 une esquisse historique du développement des chemins de fer au Canada. De plus amples détails sont fournis aux pp. 632-639 de l'Annuaire de 1922-23, aux pp. 611-613 de l'Annuaire de 1926 et aux pp. 706-710 de l'Annuaire de 1934-35.

Sous-section 1.—Parcours et matériel des chemins de fer

Bien que la construction du premier chemin de fer canadien—la ligne de 16 milles reliant Laprairie et St-Jean, Qué.—ait été commencée en 1835, le Canada ne compte que 66 milles de voie ferrée exploitée en 1850. La première grande période de construction a lieu entre 1850 et 1860, alors que le Grand Tronc et le Great Western, de même que plusieurs lignes moins considérables, sont construits. La construction des chemins de fer Intercolonial et Canadien Pacifique fait partie d'une autre période d'expansion rapide entre 1870 et 1890. Le Grand Tronc Pacifique, le Transcontinental National et le Canadien Nord sont construits au cours de la dernière grande période de construction de chemins de fer, de 1900 à 1917.

La construction a été très active dans le Manitoba, la Saskatchewan et l'Alberta au cours de la période de 1930-39, tandis que le millage est porté à fléchir légèrement dans les autres provinces, à la suite de l'abandon des lignes non lucratives.

1.—Tableau du millage de voie ferrée

NOTA.—Les chiffres correspondants du millage total de voie simple pour 1835 à 1899 paraissent à la p. 554 de l'Annuaire de 1941.

Totaux, millage, 1900-40 (voie simple)					Millage, par province, 1931-40					
Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Année	Milles en exploitation	Genre de voie et province	1931	1936	1939	1940
	nomb.		nomb.		nomb.		milles	milles	milles	milles
1900...	17,657	1914...	30,795	1927...	40,570	Voies simples—				
1901...	18,140	1915...	34,882	1928...	41,022	Ile du Prince-Edouard..	286	286	286	286
1902...	18,714	1916...	36,985	1929...	41,380	Nouvelle-Ecosse.....	1,418	1,397	1,396	1,396
1903...	18,988	1917...	38,369	1930...	42,047	Nouveau-Brunswick....	1,934	1,871	1,873	1,848
1904...	19,431	1918...	38,252	1931...	42,280	Québec.....	4,926	4,777	4,836	4,804
						Ontario.....	10,905	10,746	10,570	10,562
1905...	20,487	1919 ¹ ...	38,329	1932...	42,409	Manitoba.....	4,419	4,860	4,860	4,860
1906...	21,423	1919 ² ...	38,495	1933...	42,336	Saskatchewan.....	8,268	8,624	8,777	8,777
1907...	22,446	1920...	38,805	1934...	42,270	Alberta.....	5,630	5,687	5,751	5,751
1908...	22,966	1921...	29,191	1935...	42,916	Colombie Britannique..	4,097	3,906	3,891	3,884
1909...	24,104	1911...	39,358	1936...	42,552	Yukon.....	58	58	58	58
						Aux Etats-Unis.....	339	339	339	339
1910...	24,731	1923...	39,654	1937...	42,727	Totaux, voies simples.	42,280	42,552	42,637	42,565
1911...	25,400	1924...	40,059	1938...	42,742	Voies doubles.....	2,688	2,500	2,499	2,502
1912...	26,840	1925...	40,350	1939...	42,637	Voies industrielles.....	1,606	1,401	1,357	1,365
1913...	29,304	1926...	40,350	1940...	42,565	Voie d'évitement et de garage.....	10,277	10,239	10,108	10,101
						Grands totaux....	56,851	56,692	56,601	56,533

¹ Le 30 juin pour cette année et les années antérieures.

² Le 31 décembre pour cette année et les suivantes.

Matériel roulant.—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1940, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34.779 tonnes à 41.922 tonnes; celle des wagons plats, de 33.459 à 42.074 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43.404 à 53.835 tonnes; celle de tous les wagons à marchandises, de 35.141 tonnes à 42.806 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 29 p.c. entre 1920 et 1940.